

Андрей Бочкарев: Строительство станции «Карамышевская» БКЛ находится на завершающем этапе

26.10.2020

Строительство станции с рабочим названием «Карамышевская» Большой кольцевой линии (БКЛ) метро находится в высокой степени готовности. Об этом сообщил заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев.

«Завершить строительство станции «Карамышевская» планируем в этом году. Работы идут в соответствии с графиком: архитектурно-отделочные работы - на заключительном этапе, к настоящему моменту из запланированных 93 тысяч квадратных метров площади отделки готово почти 74 тысячи. Кроме того, на станции более чем на три четверти от общего объема выполнен монтаж инженерных систем», - пояснил Андрей Бочкарев.

Глава Строительного комплекса отметил, что станция «Карамышевская» возводится в северной части Мневниковской поймы.

«Рядом со станцией ведется строительство оборотных тупиков на пять путей в рамках первого этапа ввода западного участка БКЛ, монолитные конструкции выполнены в полном объеме. Комплекс оборотных тупиков будет использоваться также для ночного отстоя и технического обслуживания подвижного состава метрополитена. Напомню, что на западном участке БКЛ щитовая проходка тоннелей полностью завершена», - добавил Андрей Бочкарев.

Генеральный директор АО «Мосинжпроект» (инжиниринговый холдинг выступает управляющей компанией по строительству новых линий и станций московского метро) Юрий Кравцов в свою очередь добавил, что станционный комплекс представляет собой семиэтажное подземное сооружение колонного типа, оснащенное оборудованием для маломобильных граждан, а два подземных вестибюля будут выходить к будущей жилой и общественной застройке, остановкам наземного транспорта.

«Работы по обустройству однопутных тоннелей от «Карамышевской» в сторону будущей станции «Улица Народного Ополчения» и действующей «Хорошевской» находятся на завершающем этапе. В двухпутном тоннеле диаметром 10 метров от «Карамышевской» до «Кунцевской» к настоящему моменту наполовину выполнено устройство жесткого основания пути и вентиляционного канала», - уточнил Юрий Кравцов.

Генеральный директор также рассказал, что уже начинается благоустройство 2,4 га прилегающей к станции территории. «Здесь будет высажено 70 крупномерных деревьев, 3037 кустарников и 800 многолетних цветников, также установим порядка 70 скамеек и обустроим 24 велопарковки», - сказал глава АО «Мосинжпроект».

Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход строительства ещё одной станции Большой кольцевой линии - «Текстильщики». «В «Текстильщиках» будет сформирован достаточно крупный транспортно-пересадочный узел, обслуживающий особую экономическую зону "Технополис "Москва", автозавод "Рено", другие предприятия и близлежащие жилые кварталы. В состав ТПУ войдут действующие станции «Текстильщики» Таганско-Краснопресненской линии и МЦД-2, а также будущая станция «Текстильщики» Большой кольцевой линии», - сказал Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/directions-of-activities/department-of-construction/detail/9357333.html>
