

Сергей Собянин открыл новую пешеходную зону на улицах Покровке и Маросейке

26.08.2014

Всего на Маросейке и Покровке находится 48 объектов культурного наследия, взятых под государственную охрану. За счёт бюджета города Москвы были проведены работы по ремонту церкви Косьмы и Дамиана, храма Троицы Живоначальной на Грязях у Покровских ворот, городской усадьбы Шувалова, колокольни церкви Иоанна Предтечи в Казённой слободе, церкви Воскресения в Барашах и других объектов.

«С небольшим перерывом после Пятницы запускаем Маросейку — Покровку. Такую же по объёму, по протяжённости улицы, такую же историческую, наполненную памятниками архитектуры, истории и красивыми зданиями», — отметил Мэр Москвы.

По его словам, теперь в городе появился ещё один интересный пешеходный маршрут, идущий от Красной площади через Никольскую улицу, Новую площадь, Маросейку и Покровку до Садового кольца.

«С учётом того, что Спасские ворота Кремля открыты для туристов, теперь они могут с Красной площади пройти до Садового кольца практически исключительно по пешеходным улицам. Здесь же добавляется новое пространство для прогулок, для общения москвичей», — добавил Сергей Собянин.

Кроме того, Мэр Москвы прогулялся по новой пешеходной зоне вместе с жителями. Он пообещал, что со временем вся историческая часть города будет приведена в порядок. «Мы начали в первую очередь благоустраивать те улицы, которые наиболее популярны, где много людей, где больше всего проблем», — уточнил Сергей Собянин.

Он отметил, что для жителей вместо маршруток будут запущены специальные рейсовые автобусы, а также появится программа, позволяющая с помощью смартфона сообщать о неправильно припаркованных автомобилях и штрафовать их владельцев. Кроме того, улицы и фасады зданий освобождены от лишних кабельных линий и рекламы.

Организация пешеходной зоны на Покровке и Маросейке стала примером комплексного подхода к обустройству московских улиц. Общая протяжённость дорог составляет 1,85 километра. Они имеют 12 пересечений с переулками, пять светофоров и 16 пешеходных переходов.

До начала благоустройства улицы являлись односторонними для движения автотранспорта и имели три — четыре полосы общей шириной проезжей части до 14,9 метра. Одна полоса была предназначена для движения общественного транспорта в противоположном направлении — от Садового кольца в центр города.

Кроме того, в рамках комплексного благоустройства была проведена работа по ремонту фасадов зданий на улицах Маросейке и Покровке. Так, в 2012 — 2013 годах были выполнены работы по ремонту фасадов 34 зданий, а в 2014 году планируется завершить ремонт ещё 77 фасадов домов. На 19 зданиях первой линии создана архитектурно-художественная подсветка.

Город также провёл дополнительное благоустройство 33 дворов, прилегающих к пешеходной зоне.

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/1227699.html>

[Управа района Люблино города Москвы](#)