

Мэр Москвы дал оценку реконструкции транспортной развязки на пересечении Каширского шоссе с МКАД во время объезда.

29.09.2014

Сергей Собянин осмотрел ход реконструкции транспортной развязки на Каширском шоссе. По его словам, начатая реконструкция дороги очень важна для автовладельцев.

«Мы начали в конце прошлого года, по сути, в этом году одну из самых крупнейших развязок - пересечение МКАД с Каширским шоссе. Очень важный объект. Москвичи об этом знают. Это последний этап реконструкции Каширского шоссе, пересечение с МКАД - тяжелая развязка, старая морально и физически уже устаревшая и не обеспечивающая тот поток машин, который идет в этом направлении», - сказал мэр столицы. Генеральный директор группы компаний АРКС Дмитрий Симарев сообщил журналистам, что развязку планируют открыть осенью 2015 года. «На сегодняшний день по буровым сваям выполнили 80% работ, по опорам 60%. Мы идем в плановом режиме с небольшими отклонениями. На сегодня на стройке работает около 700 человек. Переложены практически 90% коммуникаций, которые мешали возведению опор. В реалии, я думаю, что осенью 2015 года сдадим объект», - рассказал Дмитрий Симарев. Реконструкция развязки началась в декабре 2013 г. и является финальным этапом комплексной реконструкции Каширского шоссе (реконструкция вылетной магистрали была завершена в 2013 году). Предполагается, что пропускная способность Каширского шоссе увеличится на 20-25%, а также существенно снизится загруженность прилегающего участка МКАД. В рамках ремонта развязки будет построено 10 км дорог. В настоящее время ведутся работы по перекладке инженерных сетей, строительству эстакад и тоннеля. В план реконструкции входит строительство четырех эстакад, возведения тоннеля по боковому проезду МКАД со стороны города и надземного пешеходного перехода через МКАД на участке по направлению к Варшавскому шоссе. Также должны быть реконструированы участки МКАД и Каширского шоссе. На 2014 год в столице уже реконструированы развязки на пересечении МКАД с Ленинградским и Волгоградским шоссе и с улицы Подольских Курсантов. До конца 2014 года должны быть сданы в эксплуатацию четыре реконструированные развязки: на пересечении МКАД с Можайским и Дмитровским шоссе, Мичуринском проспектом и Бусиновская развязка.

Пресс-центр управы района Люблино

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/1315222.html>

[Управа района Люблино города Москвы](#)