

Мэр Москвы: строительство всех участков Третьего пересадочного контура метро начнется в 2015 году

06.10.2014

Также мэр Москвы рассказал журналистам об итогах реализации Программы строительства Московского метрополитена в 2011-2013 годах. Так, в 2011 году было построено 4,5 км линий и 3 станции - "Зябликово", "Шипиловская" и "Борисово" Люблинской линии. В 2012 году - 8,6 км линий, 3 станции, 1 дополнительный вестибюль, 1 электродепо, в т.ч.: участок Калининской линии от ст. "Новогиреево" до ст. "Новокосино"; участок Замоскворецкой линии от ст. "Красногвардейская" до ст. "Алма-Атинская"; участок Арбатско-Покровской линии от ст. "Митино" до ст. "Пятницкое шоссе"; второй выход ст. "Марьяна Роща"; электродепо "Печатники" (I этап реконструкции).

В 2013 году построено 13,05 км линий, 6 станций, 2 электродепо, в т.ч.: участок Таганско-Краснопресненской линии от ст. "Выхино" до ст. "Жулебино"; участок Калининско-Солнцевской линии от ст. "Деловой Центр" до ст. "Парк Победы"; участок Бутовской линии от ст. "Улица Старокачаловская" до ст. "Битцевский парк"; электродепо "Печатники" (II этап реконструкции); электродепо "Братеево" (I этап строительства); электродепо "Митино" (I этап строительства).

Всего в 2011-2013 годах построено 26,15 км новых линий, 12 новых станций, 1 дополнительный вестибюль и 3 электродепо Московского метрополитена.

По словам градоначальника, в 2015 году будет начато строительство всех участков ТПК, который станет вторым кольцом метро и свяжет между собой периферийные районы Москвы.

Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию Третьего пересадочного контура в целом - 2019 год.

Первый участок ТПК состоит из 6 станций - "Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле", "Хорошевская", "Шелепиха" и достраиваемая станция "Деловой центр". Протяженность участка - 12,4 км. Станция "Ходынское поле" расположена на территории бывшего Центрального аэродрома имени М.В.Фрунзе - Ходынском поле (природный комплекс № 197). С целью снижения стоимости строительства, сооружение станции ведется открытым способом. Строительство началось в декабре 2011 года.

Станция спроектирована с двумя наземными вестибюлями - южным, с выходом в сторону Ходынского бульвара, и северным, с выходом к бывшей взлетно-посадочной полосе и ледовому дворцу.

Длина платформы - 162 метра, ширина платформы - 12 метров. В настоящее время на станционном комплексе ведутся работы по укладке монолитного бетона, гидроизоляции выполненных конструкций. Завершена проходка левого перегонного тоннеля от станции "Ходынское поле" до станции "Хорошевская". Ведется проходка правого перегонного тоннеля до станции "Хорошевская", а также обеих тоннелей до станции "Петровский парк". Ввод в эксплуатацию участка "Деловой центр" - "Петровский парк" запланирован на 2016 год.

В 2017 году поезда начнут ходить до станции "Нижняя Масловка".

Строительство первого участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание населения районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский. Улучшение произойдет благодаря появлению новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу, минуя центр.

Так же получится снизить загрузку станций и пересадочных узлов, перегонов действующих линий метро, расположенных в историческом центре города. Улучшатся условия пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен.

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/1329705.html>
