

По словам мэра Москвы, новая железнодорожная эстакада в Сити появится к 2016 году

13.04.2015



Сергей Собянин осмотрел ход работ на возведении железнодорожной эстакады над путями Смоленского направления Малого кольца Московской железной дороги в районе «Москва-Сити».

"Возле „Москва-Сити“ возводится крупнейший, самый сложный, пожалуй, в городе транспортно-пересадочный узел. Здесь будут проходить три ветки метро, две из которых уже действующие и одна строящаяся, которая должна быть запущена в 2016 году. Кроме этого, две наземные ветки железной дороги. Это Смоленская — радиальное направление, и Малое кольцо железной дороги. Здесь обширная сеть автомобильных дорог, в том числе проходящий рядом Третий транспортный контур, с которого формируется несколько съездов для „Москва-Сити“", - отметил Сергей Собянин.

Сергей Собянин добавил, что по проекту идет строительство терминала ТПУ «Сити», обеспечивающего стыковку железнодорожной станции МКЖД со станцией метро «Международная», строительство пассажирского терминала, кроме того, будет организована общественная зона. В подэстакадном пространстве ТПК в районе делового центра возводится многоуровневая автостоянка. По проекту старую железнодорожную насыпь заменит эстакада, позволяющая освободить место для строительства новой пассажирской станции на МКЖД и дополнительных дорог. Дублёр Кутузовского проспекта свяжет деловой центр с западными районами столицы и Московской области. Под эстакадой пройдут автомобильные дороги, будет продлена Краснопресненская набережная. Улучшат съезд с Третьего транспортного кольца.

«Здесь проводится в круглосуточном режиме до шести различных видов строительных работ. Одновременно работают более двух с половиной тысяч строителей», - обратил внимание мэра Марат Хуснуллин.

<http://szaopressa.ru/novosti-okruga/sobyaniin-zayavil-cto-v-moskva-siti-formiruetsya-krupnejshij-tpu-goroda-13-04-2015/>

