

## Изменения, внесенные в закон об эвакуации транспортных средств

10.06.2015



Сегодня "Российская газета" публикует закон <http://www.rg.ru/2015/06/10/evakuatory-dok.html>, регулирующий процесс эвакуации автомобилей, действия участвующих сторон на всех этапах процесса. Некоторые изменения вступят в силу через десять дней, а некоторые с августа, поскольку требуют технической подготовки, например установки знаков, информирующих о возможной эвакуации.

По мнению экспертов, одной из важнейших, можно назвать возможность остановить эвакуацию автомобиля на месте, если автомобиль эвакуации еще не начал движение, иначе забрать свой автомобиль можно будет только с штрафной стоянки. **Поправки в Кодекс об административных нарушениях должны остановить растущее число конфликтов при вынужденном перемещении машин. Поправками ограничена сфера деятельности машин эвакуации и вводится возможность для автомобилистов, устранить нарушение до отправки автомобиля на штрафную стоянку.**

Первое, задержание транспортного средства не производится при отсутствии прав у водителя, сегодня информационные технологии позволяют сотрудникам дорожных служб установить наличие прав у водителя, дату их выдачи и срок действия. В данном случае будет **выписан штраф 500 рублей за отсутствие документа, но машину не отправят на штрафную стоянку.**

Второе, **эвакуировать автомобиль нельзя, если в зоне запрещающих знаков и разметки отсутствует предупреждающая информационная табличка о работе эвакуатора.** До сих пор автомобили, припаркованные с нарушением требований знаков и разметки, можно было увозить на штрафную стоянку. Как раз эта поправка вступит в силу только через два месяца, поскольку нужно подготовить и установить, предупреждающие об эвакуации, знаки.

Далее, в законе теперь ясно прописано, что если есть возможность устранить причину задержания машины до того, как эвакуатор тронулся с места, то автомобиль должны вернуть. **Поводом может быть появление водителя на месте. Для выяснения всех формальностей, во избежание лишних конфликтов, должностное лицо, которое оформило задержание транспортного средства, должно присутствовать на месте, пока эвакуатор не тронется в путь.**

При эвакуации автомобиля, припаркованного на месте, **предназначенном для инвалидов, так же будет проверяться законность знака на автомобиле, чтобы знак принадлежности автомобиля инвалиду не вешали для обмана, вводится штраф за незаконную установку такой таблички в 5 тыс. рублей.**

Далее для предотвращения ситуаций, связанных с организацией движения, таких как, поставил вечером машину на улице, где это разрешено, а с утра стоят новые знаки и работают эвакуаторы, **установка знаков должна сопровождаться информированием за 20 дней до установки новых знаков и нанесения соответствующей разметки.**

В итоге, перед тем как оставить машину, водитель должен убедиться, что нет информационных

щитов, предупреждающих о смене организации дорожного движения, нет табличек об эвакуации. Если под знаком, запрещающим остановку или стоянку нет информационной таблички о том, что работает эвакуатор, то остановка под этим знаком обойдется только штрафом (вступит в силу в августе). Если, вернувшись на место парковки машины, водитель обнаружит ее, погруженной на эвакуатор, он может требовать вернуть ее на место, а для доказательства снимите все на камеру, или если установлена городская камера видео наблюдения, запросите данные фиксации, иначе будет сложно доказать, что автомобиль эвакуации не начал движение. Отменять решение должен тот, кто его вынес и поэтому, должностное лицо обязано находиться на месте до полного завершения процесса.

"Российская газета" <http://www.rg.ru/2015/06/10/evakuacia.html>

---

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/1928038.html>

---

[Управа района Люблино города Москвы](#)