

Сергей Собянин запустил 77-ю эстакаду со дня вступления на пост мэра

04.09.2015



Сергей Собянин открыл движение по эстакаде, построенной в рамках реконструкции развязки на пересечении МКАД и Рязанского проспекта. Это 77-я эстакада за последние пять лет.

Протяженность новой дороги составляет около 170 метров. Она станет частью обновленной развязки. После окончания всех работ пропускная способность на этом участке трассы увеличится на четверть. Строительство эстакады — это этап большого проекта по реконструкции всех основных съездов на МКАД.

"Мы продолжаем реконструкцию московских развязок. За последние годы было реконструировано 10, и в этом году до конца года будет закончено еще четыре. Одна из таких развязок — это пересечение с Рязанской. Мы начали ровно год эту работу. И сегодня сдаем уже первый этап. Вторая эстакада на Рязанке будет открыта в октябре. И я, надеюсь, до конца года все основные работы вместе с тоннелем будут закончены", — заявил мэр Москвы Сергей Собянин.

Как отметил, в свою очередь, заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, пропускная способность на этом участке увеличится на 20-25%. Президент компании-генподрядчика АО «Объединение «Ингеоком» Дмитрий Евсеев рассказал мэру, что тоннель на транспортной развязке будет запущен до конца года. «Вся реконструкция будет завершена до конца года», — добавил он.

Эстакада на Рязанском проспекте и МКАД построена согласно новому стандарту. Длина эстакады составляет 168 м. Она является частью транспортной развязки с направленными съездами.

В целом реконструкция, начатая в сентябре 2014 г., предусматривает замену устаревшей двухуровневой развязки типа "клеверный лист" на современную четырехуровневую развязку с направленными съездами и тоннелем.

Проектом предусмотрено: строительство правоповоротной эстакады с внутренней стороны МКАД в центр – 178 м; строительство левоповоротной эстакады с внешней стороны МКАД в центр – 168 м (завершено); строительство левоповоротного тоннеля из области на внутреннюю сторону МКАД – 600 м; реконструкция прилегающих участков МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов с устройством переходно-скоростных полос; устройство боковых проездов и подъездов к существующей застройке; строительство поста ДПС.

Всего в рамках проекта будет построено более 6 км дорог.

Для удобства пешеходов предусмотрено строительство пешеходного моста на Рязанском проспекте (взамен существующего "Рязанский-2") и реконструкция подземного пешеходного перехода в районе 7 км МКАД.

По окончании строительства будет проведено благоустройство территории.

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/2127841.html>

[Управа района Люблино города Москвы](#)