

Непрерывное движение машин на зеленый свет и перекрытия дорог в Москве

27.11.2015



В Москве постоянно ведутся строительные и ремонтные работы на дорогах и в инженерных сетях, что объясняется высокой плотностью их использования и более быстрым износом. При этом приходится перекрывать дороги и останавливать движение транспорта. Центр организации дорожного движения Москвы составил топ-10 проблемных перекрытий, из-за которых случились аварии и заторы. Проходит адаптацию режим работы светофоров под скорость потока, чтобы автомобилисты могли все время проезжать на зеленый свет. О всех этих вопросах, в своей авторской колонке в m24.ru, размышляет заместитель руководителя ЦОДД Александр Поляков.

В Москве заторы уже давно не доходили до 10-балльного уровня транспортного коллапса, когда происходит более двух тысяч ДТП в сутки, а "пробки" достигают 10 баллов, "в том числе потому, что в столице действует интеллектуальная транспортная система, которая позволяет распределять потоки машин еще до коллапса из-за аварий, перекрытий и прочих возмущений по поводу транспортной системы города". Все время приходится искать компромисс, так например, на прошлой неделе нужно было в центре менять старую чугунную трубу, и "Мосводоканал" перекрыл часть дороги от Верхней Сыромятнической до улицы Маши Порываевой, вызвав возмущение автомобилистов. Но если не перекрыть и не сделать ремонт, люди в центре Москвы останутся без воды. ЦОДД регулярно анализирует топ-10 самых больших заторов за предыдущую неделю, так на прошлой неделе, помимо Садового кольца, в него вошло перекрытие Шоссе Энтузиастов от 3-й Владимирской до Авиамоторной улицы, а утром в понедельник по направлению в центр водители простояли в пробке семьдесят минут, хотя обычно проезжают его за 25. Причиной стали строительные работы ЗАО "Московская инженерная компания". Главным проблемным перекрытием стал участок на МКАД от Ярославского шоссе до Рязанского проспекта, где водители простояли почти полтора часа, вместо обычного проезда за сорок минут, причиной стали ремонтные работы АО "Ингеоком". Полгода назад руководство Москвы обязало строительные организации согласовывать с департаментом транспорта сроки перекрытий на улицах, но подрядчики порой запаздывают с уведомлениями, в результате чего ЦОДД не в состоянии "точно информировать жителей о сроках перекрытий и маршрутах объезда". Всем ясно, что ремонтировать дороги и коммуникации нужно, но и строители должны понимать важность предварительного оповещения транспортного комплекса, тем более, что от этого зависит выдача ордера.

В Москве запустили эксперимент по адаптации работы светофоров под скорость потока, чтобы автомобилисты могли все время проезжать на зеленый свет. Так называемая "зеленая улица" работает на Щелковском шоссе, и вскоре ее запустят на Алтуфьевском, Волоколамском и Пятницком шоссе, что по словам Александра Полякова, позволит реализовать новый подход к управлению светофорами, "прогнозировать ситуацию на каждом участке дороги и определять, с какой скоростью будет двигаться поток, выбрав оптимальный светофорный режим для непрерывного движения". Иначе говоря, по "зеленой улице" автомобиль, двигаясь с определенной скоростью, всегда будет попадать на зеленый сигнал светофора. Эксперимент на Щелковском шоссе показал неплохие результаты, за две недели скорость движения там выросла на 12%. По мнению экспертов, движение по "зеленой улице" будет полезно в часы между пиками, но ее невозможно применить на улицах с загрузкой выше 80%, потому что машины едут не быстрее 5 км/ч. Ее сложно организовать там, где много левых поворотов или перекрестков, так как для пропуска по шоссе придется ограничить другие направления, тогда для работы "зеленой улицы", нужно будет значительно сократить время на проезд транспорта через перекресток поперек шоссе.

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/2333644.html>

[Управа района Люблино города Москвы](#)