

В Москве тестируют систему, которая откроет столичное небо для полетов воздушных судов

08.12.2015



Вопрос открытого неба над Москвой для полетов частных и маршрутных вертолетов нельзя обсуждать вне задачи создания технического оснащения и установления полного контроля воздушного пространства на низких и предельно низких высотах, о чем Агентству городских новостей «Москва» сообщил заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов.

Регулярно обсуждается вопрос создания открытого пространства для полетов над Москвой, но его решение, в большей степени, связано с технической подготовкой контроля и регулирования полетов на низких и предельно низких высотах. По мнению Валерия Окулова, таким техническим средством станет оборудование автоматического независимого наблюдения, пилотный проект которого (АЗН-В), не охватывает полностью весь регион. После установки всех вышек, можно будет контролировать воздушные суда на любых высотах. "Это станет предпосылкой для разрешения более активного использования воздушного пространства, по крайней мере над акваторией Москвы-реки", - отметил Валерий Окулов. Еще до этого, директор департамента развития вертолетной компании «Аэросоюз» Денис Евцихевич рассказал Агентству «Москва» о разработке в столице программы размещения сети вертолетных площадок. Так по его словам, у департамента транспорта есть проект, предусматривающий "открытие двух воздушных коридоров с запада и с юга, над лесными массивами и над промзонами, для пролета только двух двигательных вертолетов".

Адрес страницы: <http://lublino.mos.ru/presscenter/news/detail/2358057.html>

[Управа района Люблино города Москвы](#)